



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1276

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IMZ
Mudel ja modifikatsioon	M-67
Tehasetähis (VIN)	079829
Valmistamisaasta	1975

Kategooria / keretüüp	L4e / külghaagisega mootorratas
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Irbiti mootorrattatehas

Pikkus mm	2490
Laius mm	1700
Kõrgus mm	1100

Täismass kg	590
Tühimass kg	330
Kandevõime kg	260

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	19

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	165
2	mehaaniline trummel	240
3	puudub	185

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3.75x19	✓	
3.75x19		✓
3.75x19		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	B2

Mootori võimsus kW	24
Mootori töömaht cm ³	649

Originaalsusprotsent	98,50
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	20813
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		03.03.2024	Tõnu Piibur
Andrei Lossev		03.03.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam	KOKKU	100	100	
5.1.1	Pinnakate		13	13	
5.1.2	Raam, esihark		22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	17	
5.1.6	Juhthoovad		15	15	
5.1.7	Lisaseadmed		8	8	põlvekaitsmed, võtmekomplekt
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	5	

100,00
%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	97	
5.2.1	Mootor		23	23	
5.2.2	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	10	summutid kasutusjälgedega
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

97,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,50
läbisõidunäidiku näit	20813

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		03.03.2024	Tõnu Piibur
Andrei Lossev		03.03.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		03.03.2024	Tõnu Piibur
Andrei Lossev		03.03.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		03.03.2024	Tõnu Piibur
Andrei Lossev		03.03.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		03.03.2024	Tõnu Piibur
Andrei Lossev		03.03.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,50
läbisõidunäidiku näit	20813

Akti väljaandmise kuupäev	12.03.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	02.03.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		03.03.2024	Tõnu Piibur
Andrei Lossev		03.03.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel